

Uzasadnienie do uchwały o śródmiejskiej strefie płatnego parkowania (ŚSPP)

Uchwała dotycząca ŚSPP określa stawki opłat i zasady funkcjonowania strefy. Celem uzasadnienia zasadności wprowadzenia ŚSPP w Dziwnowie, sporządzono dokument „Audyt i analiza funkcjonowania strefy płatnego parkowania w Dziwnowie” na podstawie dotychczasowego funkcjonowania SPP, który stanowi podstawę do podjęcia uchwały o wprowadzeniu nowej strefy. Celem wdrożenia ŚSPP jest poprawa dostępności miejsc parkingowych w Dziwnowie, w sezonie letnim, kiedy ruch turystyczny jest największy – szczególnie w soboty i niedziele. Wprowadzone zmiany mają zapewnić właściwą organizację ruchu oraz umożliwić lepsze wykorzystanie dostępnych miejsc poprzez zwiększenie rotacji pojazdów na parkingach.

Stawki opłat zostały ustalone na podstawie audytu sporządzonego w grudniu 2025 roku. Wybrano wariant umiarkowany – wariant A, wskazany w opracowaniu „Audyt i analiza funkcjonowania strefy płatnego parkowania w Dziwnowie”.

Stawki opłat za parkowanie:

Lp.	Opłata	Wysokość opłaty w złotych
1.	Za pierwsze pół godziny parkowania	2,50
2.	Za pierwszą godzinę parkowania	5,00
3.	Za drugą godzinę parkowania	6,00
4.	Za trzecią godzinę parkowania	7,00
5.	Za czwartą godzinę parkowania i każdą następną	5,00
6.	Za bilet całodniowy	40,00
7.	Za abonament turnusowy (tygodniowy)	150,00
8.	Za abonament dwutygodniowy	250,00
9.	Za abonament miesięczny	400,00
10.	Za abonament parkingowy w danym roku kalendarzowym, dla mieszkańców posiadających Dziwnowską Kartę Mieszkańca	5,00
11.	Za abonament parkingowy w danym roku kalendarzowym, dla osób zatrudnionych na stałe na terenie gminy Dziwnów oraz osób prowadzących działalność gospodarczą całoroczną na terenie gminy Dziwnów	150,00

Niższe stawki zastosowane w pkt. 10 tabeli mają promować mieszkańców gminy posiadających Dziwnowską Kartę Mieszkańca i zachęcać do jej posiadania. Karta wydawana jest według warunków określonych w uchwale nr XI/89/24 Rady Miejskiej w Dziwnowie z dnia 19.12.2024 r. w sprawie wprowadzenia i realizacji Programu pn. Dziwnowska Karta Mieszkańca, na wniosek mieszkańca.

Stawka zastosowana w pkt. 11 tabeli ma na celu niepowodowanie zbyt wysokich dodatkowych kosztów dla osób zatrudnionych na stałe na terenie gminy Dziwnów oraz osób prowadzących działalność gospodarczą całoroczną na terenie gminy Dziwnów. Niewysoka stawka ma zachęcać do prowadzenia stałej działalności w gminie i podejmowania stałego zatrudnienia.

Wprowadzenie śródmiejskiej strefy ma na celu zwiększenie rotacji pojazdów, a nie wpłynąć negatywnie na mieszkańców oraz na obiekty które prowadzą działalność gospodarczą całoroczną. Pozostałe opłaty i ich wysokość odpowiadają cenom rynkowym gmin sąsiednich a jednolitość ma wpłynąć na mniejsze uciążliwości zróżnicowanych opłat dla użytkowników.

Zgodnie z uwagą Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego w postanowieniu opiniującym projekt uchwały Rady Miejskiej w Dziwnowie w sprawie ustalenia śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na terenie Dziwnowa, w projekcie uchwały zmieniono pobierającego opłaty z zapisu „Burmistrz Dziwnowa” na zapis „zarząd drogi”.